

**Fahrzeug-Schraubkupplung mit Innengewinde****bis 350 bar**

**Funktion:** Schnellverschluss-Schraubkupplungen sperren am Stecker und an der Muffe im entkoppelten Zustand ab. Die Verbindung von Festhälfte und Loshälfte erfolgt durch Verschrauben mit der Handmutter. Beim Kupplungsvorgang ist der Ventilraum abgedichtet bevor sich die Ventile öffnen. Beim Entkuppeln sind die Ventile bereits geschlossen, bevor die Verbindung aus der Abdichtung gezogen werden kann.

**Werkstoffe:** Körper, Staubschutz und Kette: Stahl verzinkt; Dichtung: NBR

**Temperaturbereich:** -25°C bis max. +100°C

**Verwendung:** Fahrzeughydraulik, wie Kipper, Silo-Fahrzeuge, Baumaschinen, ...

- Vorteile:**
- Sicher gegenüber Druckstößen und Druckschwingungen
  - Strömungsgünstige Ausbildung des Durchflussbereiches
  - Festhälfte als Schottausführung ausgeführt mit G 1 1/4" AG und Kontermutter
  - kompatibel zu vielen anderen Produkten (z.B. EDBRO oder Faster Typ CVE)

Typ Festhälfte	Typ Loshälfte	Kupplungs- gewinde	Gewinde innen	PN
EDBFR 34	EDBRL 34	UNS 1 3/4"-10 (Ø 44,5)	G 3/4"	350 bar
EDBFR 10	EDBRL 10	UNS 2 1/8"-10 (Ø 54,0)	G 1"	300 bar



Staubschutz für Festhälfte

Staubschutz für Loshälfte

**Kupplungsköpfe für Druckluftbremsen****DIN 74254 / DIN 74342**

**Werkstoffe:** Körper: Aluminium, Kunststoff, Stahl verzinkt; Dichtung: NBR

**Temperaturbereich:** -40°C bis max. +80°C

**Betriebsdruck:** 10 bar

**Verwendung:** Druckluft

Ausführung: Vertauschsichere Ausführung für Zweikreisbremsanlagen.

Typ Bremse (gelb)	Typ Vorrat (rot)	Anschluss- gewinde (IG)	Dichtung NBR für Kupplungskopf
<b>für Anhänger, DIN 74342</b>			
316002	316012	M 16 x 1,5	316060
316001	316011	M 22 x 1,5	316060
<b>für Zugmaschinen, DIN 74254 (mit Ventil, um Luftverlust beim Entkuppeln zu vermeiden)</b>			
316022	316032	M 16 x 1,5	---
316021	316031	M 22 x 1,5	---
---	316042	2 x M 16 x 1,5	---

**Fahrzeugverschraubungen für Druckluftbremsanlagen finden Sie in unserem eShop****Schlauchbruchsicherungen****(erfüllt EN ISO 4414: 2010-11)**

**Funktion:** Die Schlauchbruchsicherung lässt die für einen einwandfreien Betrieb von Druckluftwerkzeugen benötigten Luftmenge ungehindert durch. Erhöht sich jedoch schlagartig die Durchströmung, wie es typisch für einen Schlauchbruch oder -abriß ist, drosselt die Schlauchbruchsicherung sofort die Zuleitung zum Druckluftschlauch. Bei Erneuerung des Schlauches öffnet sich die Schlauchbruchsicherung automatisch. Ein Ausschlagen bzw. Peitschen des Schlauches wird somit verhindert.

**Einsatz:** Es wird empfohlen die Schlauchbruchsicherung an der Verbindungsstelle zwischen fester Verrohrung und flexiblem Druckschlauch anzubringen, z. B. hinter einer Wartungseinheit.

**Werkstoffe:** Gehäuse: Aluminium, Kolben: POM/Aluminium, Dichtung: NBR

**Temperaturbereich:** -20°C bis max. +80°C (G 3/4" - G 1": bis max. +120°C)

**Betriebsdruck:** 0 - 18 bar

**Medien:** geölte und ungeölte Druckluft

Typ innen/innen	Typ innen/außen	Gewinde	max. Durchfluss l/min. (8 bar)	A	B	SW
SBS 14	SBS 14 iA	G 1/4"	760	59	49	22
SBS 38	SBS 38 iA	G 3/8"	1080	70	58	27
SBS 12	SBS 12 iA	G 1/2"	3020	79	65	30
SBS 34	---	G 3/4"	4070	---	76	30/36*
SBS 10	---	G 1"	5220	---	100	41/50*

\* Körperdurchmesser

