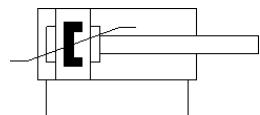
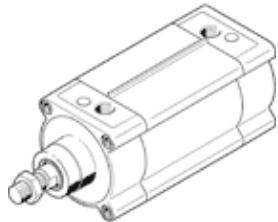


**vérin normalisé  
DSBF-C-100-400-PPSA-N3-R**

N° de pièce: 1782833

**FESTO**



**Fiche technique**

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 400 mm   |
| Diamètre de piston                            | 100 mm   |
| Filetage de tige de piston                    | M20x1,5  |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Conforme à la norme                           | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage   |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service                           | 0,4 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 3 - Effets de corrosion forts  |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course             | 2,5 J  |
| Longueur d'amortissement                      | 31 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 4.418 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 4.712 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 1.045 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 106 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                | 4.551 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 39 g   |
| Mode de fixation                              | taraudé<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                           | G1/2   |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression, traité  |
| Matériau joint de piston                      | TPE-U(PU)  |
| Matériau piston                               | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau joint racleur de tige de piston      | TPE-U(PU)  |
| Matériau du joint d'amortisseur               | TPE-U(PU)  |
| Matériau du piston amortisseur                | POM  |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Matériau écrou                                | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau palier                               | POM  |
| Matériau vis à embase                         | Acier zingué   |