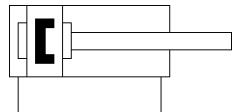
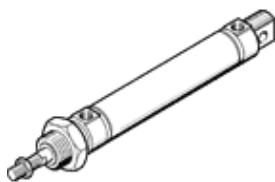


# vérin normalisé DSNU-8-40-P-A

N° de pièce: 19179

**FESTO**

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	40 mm
Diamètre de piston	8 mm
Filetage de tige de piston	M4
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service	1,5 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Classification maritime	Voir certificat
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,03 J
Force théorique sous 6 bar, au recul	22,6 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	30,2 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	7,5 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	2,4 g
Poids de base à 0 mm de course	34,6 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	1 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium incolore anodisé
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable